

NEPTUNE ENTRETIEN	Etude des Sites Faisabilité d'exploitation d'un sous-marin touristique en Nouvelle Calédonie	Mise à Jour : 10/09/02
Projet NC703	Version : 0	Page 2 sur 8
<p>1. OBJET DE L'ETUDE</p> <p>L'étude de faisabilité d'un projet d'exploitation d'un sous-marin de tourisme en Nouvelle Calédonie nécessite une étude de différents sites :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La base technique permettant la maintenance du sous-marin ▪ La base commerciale permettant l'accueil des passagers et le départ du sous-marin ▪ Le site de plongée et de Transit 		
Rédacteur : JM Onofri	Ce document est la propriété exclusive de PSI Toute reproduction est interdite Lot 19B ZAC ATHELIA 4 13600 LA CIOTAT Tel/Fax 04 90 53 75 96 Mail : psi.france@free.fr	Fichier : Etude Sites.doc
Approbation :		Diffusion : Restreinte

NEPTUNE ENTRETIEN	Etude des Sites Faisabilité d'exploitation d'un sous-marin touristique en Nouvelle Calédonie	Mise à Jour : 10/09/02
Projet NC703	Version : 0	Page 3 sur 8

2. ETUDE DU SITE DE LA BASE TECHNIQUE

Mission réalisée en mars et avril 2002

Voir extrait Carte SHOM7273



Située dans la Baie de Numbo, la base technique utilisera les installations du chantier Neptune Entretien soit:

- ❑ Un quai d'accueil pour le sous-marin et les deux navires de surface
- ❑ Une zone pour pose d'un Conteneur Atelier et Stockage (20')
- ❑ Une zone sur le terre-plein pour stockage des navires en cas d'alerte cycloniques et pour la maintenance mensuelle

Ce chantier permettra également l'assemblage du sous-marin et la réalisation des essais de certification

La Société Neptune Entretien établira un contrat de location de ses installations et de prestations avec l'exploitant de la base.

Rédacteur : JM Onofri	Ce document est la propriété exclusive de PSI Toute reproduction est interdite Lot 19B ZAC ATHELIA 4 13600 LA CIOTAT Tel/Fax 04 90 53 75 96 Mail : psi.france@free.fr	Fichier : Etude Sites.doc
Approbation :		Diffusion : Restreinte

NEPTUNE ENTRETIEN	Etude des Sites Faisabilité d'exploitation d'un sous-marin touristique en Nouvelle Calédonie	Mise à Jour : 10/09/02
Projet NC703	Version : 0	Page 4 sur 8

3. ETUDE DE LA BASE COMMERCIALE

La base commerciale est le site d'accueil des clients pour information sur la prestation proposée (visite des fonds marins autour d'une épave en vue de découvrir la faune et la flore du Pacifique), les conditions de plongée (durée, sécurité, ...) et le coût de cette visite.

Une participation à un GIE tourisme existant à Nouméa regroupant diverses activités et disposant d'un local d'accueil sur le port Moselle, permettra l'accueil des clients et leur orientation vers les points de collectes maritimes.



Local réception GIE au port Moselle

D'autres points d'accueil et de collecte pourront être établis en accord avec les hôtels de Nouméa et les Tour Operator locaux.

Rédacteur : JM Onofri	Ce document est la propriété exclusive de PSI Toute reproduction est interdite Lot 19B ZAC ATHELIA 4 13600 LA CIOTAT Tel/Fax 04 90 53 75 96 Mail : psi.france@free.fr	Fichier : Etude Sites.doc
Approbation :		Diffusion : Restreinte

4. ETUDE DU SITE DE PLONGEE ET TRANSIT

4.1. Documentations et sources utilisées:

L'étude s'appuie sur

- les Instructions nautiques du SHOM (K10-INA) incluant les données Météo France,

0.2.10.2.A. — NOUMÉA : NOUVELLE CALÉDONIE (22° 17' S — 166° 27' E) [Altitude : 69 m]

MOIS	Pression moyenne au niveau de la mer (hPa)	Températures (°C)				Humidité relative (%)		Nébulosité (octas)		Pluie				Vitesse du vent (m/s)	Fréquence des vents tri-horaires (%) (observations toutes les 3 heures)												Phénomènes (1)				
		moyennes		extrêmes		Moyenne	Minimale	0500	1100	Hauteur moyenne (mm)	Maxi / 24 h (mm)	Nombre de jours > 1 mm	Nombre de jours > 10 mm		0500	1400	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calmes	1 à 4 m/s	5 à 8 m/s	9 à 15 m/s	16 m/s et plus	Brouillard (Visa < 1000 m)	Orage
		Maxi	Mini	Maxi	Mini																										
Janvier	1009	29	23	37	19	76	61	5	5	115	195	8	3	4,4	7,4	2	7	35	32	12	3	3	2	3	31	49	16	*	0	2	
Février	1009	29	23	36	19	77	63	5	5	120	197	9	3	4,5	7,2	2	7	35	34	11	3	3	2	3	31	50	15	*	0	2	
Mars	1010	29	23	36	19	78	64	5	5	148	133	12	4	4,6	7,0	2	9	34	33	11	3	2	2	3	32	48	16	*	0	1	
Avril	1013	27	21	33	17	77	62	4	5	100	159	9	2	4,3	6,6	3	8	35	31	10	4	3	2	4	37	47	12	*	0	1	
Mai	1015	25	20	30	16	76	61	5	5	80	111	9	2	4,1	6,2	5	12	36	22	10	3	4	5	3	43	45	9	0	0	1	
Juin	1015	24	18	31	15	77	62	5	5	122	201	10	3	4,0	5,6	9	12	26	18	9	6	9	8	3	52	38	7	*	*	*	
Juillet	1016	23	17	29	14	74	58	4	5	64	62	9	2	3,9	5,8	9	12	25	18	11	8	8	5	3	50	40	7	*	0	*	
Août	1017	23	17	32	14	73	57	4	4	63	57	7	2	3,9	6,1	8	11	24	19	13	7	9	5	4	47	41	9	*	0	*	
Septembre	1017	24	18	33	14	71	55	4	4	38	75	5	1	3,4	6,3	5	11	24	21	16	7	7	5	4	47	42	7	*	0	*	
Octobre	1015	26	19	32	14	71	55	4	4	50	65	5	1	3,7	6,8	3	11	30	24	16	6	4	3	3	40	48	9	0	0	*	
Novembre	1013	27	21	33	16	72	57	4	4	60	115	5	2	3,9	7,1	3	9	31	28	13	5	5	3	3	35	50	13	0	0	4,1	
Décembre	1011	28	22	35	18	73	58	5	4	73	201	6	2	4,0	7,1	3	8	33	32	12	4	3	3	3	34	50	14	*	0	1	
Moyenne	1013	26	20	-	-	75	59	4	5	-	-	-	-	4,1	6,6	5	10	31	26	12	5	5	4	3	40	46	11	*	-	-	
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	11
Extrême	-	-	-	-	37	14	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Nombre de jours moyen par période.

(*) Nombre de jours moyen < 0,5.

NB : Valeurs calculées sur la base des normales 1966-1995. Les heures sont locales.

Source : Météo France 1998

L'alizé de l'est et-sud est présent de 45% à 70% du temps avec un vent ne dépassant force 5 que pour 16% du temps

NEPTUNE ENTRETIEN	Etude des Sites Faisabilité d'exploitation d'un sous-marin touristique en Nouvelle Calédonie	Mise à Jour : 10/09/02
Projet NC703	Version : 0	Page 6 sur 8
<p>➤ l'atlas Hydrodynamique établis par l'IRD (M DOUILLET)</p> <p>Cet ensemble de cartes consultables aux services des Ressources Naturelles de la Province Sud donne les courants surface et en profondeur sur le lagon sud ouest de la Nouvelle Calédonie en fonction des vents et de la marée.</p> <p>Les Cartes extraites ci après (Courant de marées et courants dus à un alizé de force 7) donne une idée précise des courants dans le lagon qui peut dépasser 1 Nœud dans les passes si on combine alizé et marée sortante.</p>		
Rédacteur : JM Onofri	Ce document est la propriété exclusive de PSI Toute reproduction est interdite	Fichier : Etude Sites.doc
Approbation :	Lot 19B ZAC ATHELIA 4 13600 LA CIOTAT Tel/Fax 04 90 53 75 96 Mail : psi.france@free.fr	Diffusion : Restreinte

NEPTUNE ENTRETIEN	Etude des Sites Faisabilité d'exploitation d'un sous-marin touristique en Nouvelle Calédonie	Mise à Jour : 10/09/02
Projet NC703	Version : 0	Page 7 sur 8
<p>➤ le guide des sites de plongée de NC (Pierre LARUE), à usage des plongeurs autonomes, les sites les plus attrayants sont décrits en détail sur les 3 cartes suivantes</p> <p>Sites secondaires proches Nouméa</p> <p>Passé de Boulari: Sites du Phare Amédée</p> <p>Passé de Dumbéa: Sites du Ponton</p> <p>➤ les avis des clubs de plongées locaux (Scubaventure, Nautac)</p> <p>➤ Des plongées sur place réalisées par le promoteur en mars 2002.</p> <p style="text-align: center;">4.2. Conclusions de l'étude</p> <p>On retiendra 3 zones d'exploitation voisines de NOUMEA</p> <p>➤ Le nord de l'île aux Canards, de l'île au Maître et Sèche-Croissant</p> <p>La visibilité est inférieure à 10m et les fonds ne dépassent pas les 10 mètres.</p> <p>Les zones sont protégées de l'alizé et classé en réserve d'où la présence d'une faune importante.</p> <p>Dans les périodes hors alizés, les versants sud de ce récif pourront être utilisés.</p> <p>Ces sites seront utilisés pour les plongées de nuit et les plongées découvertes scolaires du fait de leur proximité avec Nouméa.</p> <p>Le sous-marin est ramené à sa base à terre tous les soirs (6.5 N Milles soit 1h30 de remorquage)</p> <p>Le transfert des passagers sera effectué par les bateaux de la société ou les bateaux taxi depuis le ponton du club méd. ou de la plage de l'anse VATA. (15 à 20 Minutes)</p> <p>➤ Le récif TABOU et Les épaves la Dieppoise et Toho 5 (Phare Amédée)</p> <p>Bonne visibilité, peu de courant sauf dans les passes, Zone abritée de l'alizé, Faune et flore abondante jusqu'à 25 mètres de fond. Présence de 2 épaves.</p> <p>Le transfert des passagers entre Nouméa et le Phare Amédée (entre 30 et 60 mn) est</p>		
Rédacteur : JM Onofri	Ce document est la propriété exclusive de PSI Toute reproduction est interdite	Fichier : Etude Sites.doc
Approbation :	Lot 19B ZAC ATHELIA 4 13600 LA CIOTAT Tel/Fax 04 90 53 75 96 Mail : psi.france@free.fr	Diffusion : Restreinte

NEPTUNE ENTRETIEN	Etude des Sites Faisabilité d'exploitation d'un sous-marin touristique en Nouvelle Calédonie	Mise à Jour : 10/09/02
Projet NC703	Version : 0	Page 8 sur 8
<p>assuré par la navette régulière (MARY D) et/ou des bateaux Taxi lorsque l'alizé le permet (11 Nm depuis l'anse Vata, 13 depuis Port Moselle, 16Nm depuis Numbo)</p> <p>Le transfert des passagers sur le sous-marin est effectué par les bateaux de la société depuis le ponton de l'île du Phare AMEDEE .</p> <p>➤ L'épave du HUMBOLT et les récifs de la passe de DUMBEA</p> <p>Bonne visibilité, faible courant sauf dans les passes, Zone peu abritée de l'alizé sauf près du récif nord (zone sous le vent du PONTON), Faune et Flore Abondante.</p> <p>Le transfert des passagers entre Nouméa et le PONTON ancré près du récif MBERE est assuré par la navette régulière (EKUE EKUE) et des bateaux Taxi (la mer du vent est toujours travers d'où un transfert plus confortable que celui du Phare Amédée)</p> <p>La distance est de 12 N.Milles soit 45 Minutes de navette depuis le port Moselle</p> <p>Dans ces deux derniers cas plus de 3 heures de remorquage sont nécessaire pour emmener le sous-marin sur le site depuis Numbo.</p> <p>La solution d'un navire support des chargeurs et compresseur laissé au mouillage sur le site avec le sous-marin afin d'éviter un retour à la base technique s'impose obligatoirement.</p>		
Rédacteur : JM Onofri	Ce document est la propriété exclusive de PSI Toute reproduction est interdite	Fichier : Etude Sites.doc
Approbation :	Lot 19B ZAC ATHELIA 4 13600 LA CIOTAT Tel/Fax 04 90 53 75 96 Mail : psi.france@free.fr	Diffusion : Restreinte